

tento zájezd pořádáme ve spolupráci s CK Loudatour

## Informace pro účastníky cykloturistického zájezdu

# MOSELA NA KOLECH

*Vážení přátelé,*

*Děkujeme vám za Vaši důvěru a předkládáme Vám základní informace k zájezdu, program, doporučené vybavení a další potřebné informace k tomuto zájezdu, včetně všeobecných informací. S dalšími dotazy nás neváhejte kontaktovat.*

### Základní informace:

**Termín:** 12.09. – 17.09. 2018

**Program:** Údolí Mosely bylo vždy vyhlášené svým vínem. Naši trasu zahájíme v historickém městě Trier a prohlédneme si jeho mimořádné památky. Na svazích nad říčními meandry se střídají terasové vinice s ovocnými sady a zříceninami hradů, v údolí leží malebná městečka se starými kostelíky, hrázděnými domy a vinařskými dvorci. V rozmanitém údolí nebude nouze o stará města, hrady na kopcích, klikaté zákruty řek a hlavně všudypřítomné vinice. Kromě starobylého Trevíru navštívíme i středověký Bernkastel-Kues, Traben-Trarbach, Beilstein a další městečka v údolí Mosely. Jeden den si putování kolem Mosely zpěstříme romantickou cyklotrasou po bývalé železnici.

**Doprava:** Autobus BOVA pro 49 osob s vybavením (WC, TV, pivo, limo, káva) s krytým vlekem na kola

**Ubytování:** 4x v hotelu Moselblick (event. i v sousedních penzionech) v městečku Wintrich (2-3L pokoje), viz. <http://www.hotel-moselblick.com/>

**Strava:** 4x polopenze

### Časy a místa odjezdů:

středa 12.09.	sraz	05:45 hod	PRAHA	Autobusové nádraží - Zličín-metro (stanoviště pro zájezdy)
	odjezd	06:30 hod		dtto
	sraz	v 07:30 hod	PLZEŇ	Mikulášské nám.10, před kanceláří Loudatour
	odjezd	v 08:00 hod		

**Orientační příjezd:** pondělí 17.9. v cca 03:30 hod Plzeň, v cca 05:00 hod Praha - Zličín

**Průvodce zájezdu:** Jiří Louda jun. 00420 739 046 608

### **Cena zájezdu**

**obsahuje:** Dopravu účastníků a kol po celé trase, 4x ubytování ve 2-3L pokojích v hotelu a sousedních penzionech, 4x snídani, 4x večeři, kompletní cestovní pojištění, pojištění CK proti úpadku, zapůjčení zalamínovaných cyklomap, podrobné informace, vedoucí zájezdu

### **Cena zájezdu**

**neobsahuje:** Další stravu, vstupy, ochutnávky ve vinných sklepích a další neuvedené služby.

## Program zájezdu

**1. den** srazy účastníků a odjezdy dle výše uvedeného, večerní příjezd do Wintrichu,  
st 12.09. ubytování v hotelu (event. v sousedních penzionech) na 4 noci, večeře.

**2. den** Po snídani přejezd do historického města Trier a prohlídka tohoto mimořádného města a  
čt 13.09 jeho památek Trier (0) – přejezd na levý břeh – Schweich (20) - přejezd na  
pravý břeh - Detzem (33) – Wintrich (53). Večeře.

*Stanoviště autobusu - možnost kontaktu s busem - autobus ze stanoviště odjíždí až po projetí posledního účastníka (průvodce zájezdu).*

1. Trier (parkoviště P+R pro busy u prvního mostu na levém břehu)
2. Detzem (u mostu v Thörnich)

MAPY.CZ - <https://mapy.cz/s/2YVU3>

**3. den** Po snídani přejezd do Daunu a cyklotrasa po bývalé železnici MAARE – MOSEL (viz  
pá 14.09. [www.maare-moselradweg.de](http://www.maare-moselradweg.de)) s dojezdem do hotelu. Cyklotrasa je celá vyasfaltovaná, na  
trase jsou 4 osvětlené tunely, 2 viadukty, možnosti posezení v přírodě, či restaurace  
s obsluhou, příznivý výškový rozdíl start - cíl 296 m.  
Daun (0) – Wittlich (37) – Brauneberg (56) – Wintrich hotel (60), večeře

„Tip“ za Daunem vede trasa oblastí vulkanických jezer „Maare“, která je možno navštívit.

*Stanoviště autobusu - možnost kontaktu s busem - autobus ze stanoviště odjíždí až po projetí posledního účastníka (průvodce zájezdu).*

1. Daun – vyložení kol u nádraží
2. Harborn u sportovního areálu

MAPY.CZ - <https://mapy.cz/s/2YWae>

**4. den** Po snídani busem do Reilu (parkoviště na levém břehu u řeky) odtud po levém břehu  
so 15.09 Zell (10) – Sennheim (32), možnost občerstvení (bratwurst, burčák, víno) – Beilstein (37)  
individuální prohlídka města a pokračování do Cochemu (50), prohlídka, naložení kol a  
busem zpět do hotelu, večeře

*Stanoviště autobusu - možnost kontaktu s busem - autobus ze stanoviště odjíždí až po projetí posledního účastníka (průvodce zájezdu).*

1. Reil (u mostu)
2. Za Sennheimem (za čerpací stanicí)
3. Cochem – parkoviště na levém břehu na konci města.

MAPY.CZ - <https://mapy.cz/s/2ZXdq>

**5. den** Sbalení a po snídani odjezd na kole Wintrich – Bernkastel Kues (12) - Traben-Trarbach  
ne 16.09. (40) – Reil (50). Ukončení trasy. Naložení kol (v cca 18:00 h) a odjezd domů v cca 19:00h

*Stanoviště autobusu*

1. Reil (u mostu). Povinný odpočinek řidiče před cestou.

MAPY.CZ - <https://mapy.cz/s/2ZXff>

**6. den** Orientační příjezd do Plzně v cca 03:30 hod, Praha-Zličín v cca 05:00 hod  
po 17.09.

*Uvedené časy berte jen jako orientační.*

*Aktuální program a harmonogram zájezdu určuje výhradně průvodce zájezdu.*

*Odůvodněná změna programu vyhrazena!!!*

*Barevné cyklomapy obdržíte k zapůjčení od průvodce v autobuse.*

### **Poznámky k trase (doporučení břehů) ...**

1. den: Trier – Schweich – **LEVÝ BŘEH**, Schweich – Thornich – **PRAVÝ BŘEH**, stanoviště autobusu na **LEVÉM BŘEHU** u města Thornich. Z Thornichu po **PRAVÉM BŘEHU** až do Wintrichu (hotel).
2. den: Daun – Mosela – **MAARE MOSEL**, u města Mulheim přejet na **PRAVÝ BŘEH** a po **PRAVÉM BŘEHU** až do Wintrichu (hotel)
3. den: Reil – Zell – **LEVÝ BŘEH**, Zell – Neef – **PRAVÝ BŘEH**, Neef – Senheim – **LEVÝ BŘEH**, Senheim – Cochem – **PRAVÝ BŘEH**, V Cochemu přejet přes most na **LEVÝ BŘEH** – stanoviště autobusu
4. den: Wintrich – Reil – **PRAVÝ BŘEH**, Reil - stanoviště autobusu na **LEVÉM BŘEHU**

### **Obtížnost a náročnost zájezdu:**

Základní trasa podél Mosely je vedena převážně po v rovině a až na nepatrné výjimky vede po asfaltu.

Obtížnost I

*I – převážná trasa po rovině, či s jen mírným převýšením, převážně asfaltový povrch, není nutná zvláštní kondice a vybavení*

*Pro zájemce o náročnější trasy (a návštěvu hradů a zřícenin v údolí Mosely) jsou pak k dispozici náročné výjezdy dle individuálních představ a možností.*

### **Ubytování a strava...**

Ubytování je zajištěno na jednom místě v hotelu Moselblick ve vesničce Wintrich a v sousedních penzionech. Více informací k hotelu viz. <http://www.hotel-moselblick.com/>.

V hotelu je zajištěna polopenze (celkem 4x) pro ubytované v hotelu i pro ubytované v sousedních penzionech. V hotelu ani v penzionech není možno individuálně vařit.

*Možností příjemného posezení a občerstvení během dne budete potkávat po celé trase dostatek.*

### **Mapy a orientace:**

Průvodce zájezdu nemůže zajistit vedení velké skupiny cykloturistů po trase a přesun v dlouhé „koloně cyklistů“ je i značně nebezpečný. Doporučujeme vytvoření max. 8-10 členných skupin, kde budou účastníci na sebe na vhodných místech čekat a dbát o vzájemnou bezpečnost. Dále v tomto programu najdete odkazy na mapky doporučených tras a v příloze návod, jak je umístit do vašich telefonů. V případě nejasností se prosím obračejte na Jiřího Loudy jun., tel. 739 046 608, mail: [louda95@seznam.cz](mailto:louda95@seznam.cz)

Obecně tedy majitelům mobilních telefonů doporučujeme min. stažení aplikace „Mapy.cz“ a do této aplikace

stažení navštívených zemí (Německo). Stažení map nejlépe předem někde při připojení na Wi-Fi. Toto vám pak umožní dobrou orientaci v terénu (i směrovou) bez připojení na mobilní data v zahraničí (zdarma). Na této mapě jsou vyznačeny všechny hlavní cyklotrasy fialovou barvou.

### **Objektivní nebezpečí a zdravotní rizika:**

Na tomto zájezdu se můžete setkat m.j. i s následujícím objektivním nebezpečím:

- jízda v automobilovém provozu (doporučujeme používat zadní blikačku, reflexní pásy a vestu)
- jízda po frekventovaných cyklostezkách (zásady bezpečnosti viz dále)
- jízda po pěších zónách (sesedněte z kola a kola ved'te)
- pohyb v přírodě a s tím související nebezpečí (m.j. i vysoké teploty, silné sluneční záření, bouřky, přívalové deště, kroupy, sníh apod.)

Upozornění: Nejezděte na kole pod vlivem alkoholu, jako účastníkům silničního provozu pro vás platí stejné předpisy, jako pro řidiče motorových vozidel v dané zemi. V případě prokázaného úrazu pod vlivem alkoholu může pojišťovna požadovat úhradu nákladů na pojistnou událost.

**Jedná se o sportovně zaměřený zájezd, a proto doporučujeme všem účastníkům před zájezdem konzultaci plánovaných, uvedených aktivit se svým lékařem!!**

### **Ochrana kol na cyklovleku a v ubytovacích prostorách a odpovědnost CK**

Žádáme vás o maximální součinnost při zabezpečení vlastních kol k dosažení jejich maximálně možné ochrany. Cestovní kancelář přepravuje a zodpovídá na cyklovleku a v prostoru ubytování za kola do max pořizovací hodnoty 35.000,-Kč. V případě škodní události je nutné hodnotu kola prokázat originálním dokladem o zakoupení kola, kde je jednoznačně zakoupené kolo specifikováno (typ, značka, výrobce, prodejce, číslo rámu). Dražší kola cestovní kancelář přepraví jen na základě písemného souhlasu zákazníka s max výškou zodpovědnosti cestovní kanceláře do 35.000,-Kč.

Mimo tyto prostory cestovní kancelář za kola nezodpovídá. Za kola v prostoru ubytování zodpovídá pouze v případě jejich max. možného zabezpečení proti krádeži (uložení kola do určených uzamykatelných prostor a současné uzamčení kola k pevnému předmětu v určeném uzamykatelném prostoru (nebo alespoň k rámu uzamčeného kola sousedního).

Pokud není z objektivních důvodů k dispozici speciální uzamykatelný prostor, nutno využít i uzamykatelný prostor, kde budete ubytováni (předsíň, ložnice, terasa apod. ) a i zde je nutné uzamčení kol k pevnému předmětu. V případě mimořádné nezbytnosti ponechání nehlídaných kol přes noc na cyklovleku je každý účastník povinen uzamknout vlastní kolo vlastním zámkem k pevné konstrukci vleku nebo alespoň k rámu uzamčeného kola sousedního.

### **Přeprava kol :**

Přeprava kol je zajištěna krytým vlekem na kola, který je tažen za autobusem. Naložení kol zajišťuje dopravce spolu s cestovní kanceláří a pro max. zkrácení nakládacího času počítáme **i s Vaší aktivní pomocí**. I při ohleduplném nakládání, vázání a přepravy kol, může dojít k jejich poškození (odřený lak v místě dotyku se sousedním kolem, poškozené sedlo, či rukojeti řídítek). Pro rychlé a bezproblémové nakládání a vykládání kol vás prosíme o následující přípravu vašeho kola před naložením:

**Odstranění všech odnímatelných předmětů, a to zejména:**

- **baterií-akumulátorů z elektrokol, láhví na vodu, brašen, tachometrů atd.**

Tímto Vás tedy prosíme i o kontrolu vlastního kola po naložení - popř. obalení možných dotykových míst vhodným materiálem, který Vám dáme k dispozici a uchycení ochranného materiálu.

Věříme, že společně předejdeme všem možným poškozením kol při přepravě a děkujeme Vám předem za každou

pomoc při nakládání, vykládání i ochraně kol.

### **Jak jezdit po cyklostezkách aneb bezpečnost především:**

Cyklostezky v některých zemích (Rakousko, Německo, Švýcarsko, Itálie) jsou na velmi dobré úrovni. Současně je však na nich silný provoz. Dodržujte proto následující zásady:

- počítejte se silným provozem i v protisměru
- používejte při předjíždění zvonek
- jezděte na své straně zejména tam, kde jsou vyznačeny jízdní pruhy.
- v některých místech - podjezdy, křižovatky - jsou vyznačeny odbočovací pruhy - dbejte proto vodorovného značení
- pokud je uprostřed stezky sloupek proti vjezdu aut, je předem vyznačen vykřičníkem ve vodorovném značení
- cyklisté jezdí na stezkách často velmi rychle, nejezděte v husté skupině, udržujte rozestupy
- v některých místech jsou krátká prudká klesání - bývá vyznačeno - zpravidla je informační tabulka, že cyklisté mají sesednout!
- **při zastavení ustupte ze stezky! Zastavujte přednostně na vyhrazených parkovištích!!!**
- v místě, kde je silniční značka "konec stezky pro cyklisty" je nutno počítat s motorovými vozidly
- při jízdě po silnicích, kde není vyznačen pruh pro cyklisty, dbejte běžných pravidel silničního provozu.
- Respektujte stezky označené jen pro chodce – v tom případě kolo veďte nebo úsek objeďte.

**Zahraniční motoristé jsou většinou velmi ohleduplní zejména při předjíždění či při dávání přednosti na křižovatkách a přechodech, ale nespolehejte na to !!**

### **Co s sebou ...**

- obuv na kolo + obuv náhradní, nenasákavé spodní prádlo, větrovka, kraťasy a další vhodné a pohodlné cyklistické oblečení dle Vašich zvyklostí, **cyklistickou přilbu!**, bundu (svetr), pláštěnku (pončo), rukavice, náhradní ponožky, tričko, košile, šátek, láhev na pití na kolo, vitamínové koncentráty do vody, čokolády, **platný cestovní doklad**, peníze, toaletní papír, toaletní potřeby, osobní lékárničku, sluneční brýle, čepici, plavky, **přední i zadní blikáčku**, krém na opalování, nůž, šití, obuv na večer, fotoaparát, kolo a drobné náhradní díly, pumpičku, náradí, lepení (duši), brašny na nosič kola (předem vyzkoušet), **zámek na kola**

***Upozornění: Každý účastník zájezdu je povinen mít a používat v rámci své bezpečnosti cyklistickou přilbu a reflexní pásek!***

### **Převaha v busu**

Vzhledem ke skutečnosti, že zavazadlové prostory busu jsou omezeny (a váha omezena tvrdými celními předpisy EU), je omezen počet a váha zavazadel, které s sebou berete. Na 1 osobu je povolen 1x batoh (cestovní taška) - max. 15 kg + 1x příruční zavazadlo menších rozměrů. Další zavazadla jen dle dohody předem. Další (těžší) zavazadla nebudou přepravována (např. velké plynové bomby, skládací kempingové soupravy, balíky balených nápojů, bedny piva apod.)

### **Pojištění:**

**Je sjednáno pojištění na rekreační cykloturistiku v rámci zájezdu.**

Sjednali jsme pro vás kompletní cestovní pojištění u Pojišťovny UNIQA. V ceně zájezdu je zahrnuto pojištění léčebných výloh v zahraničí, pojištění úrazu a odpovědnosti za škody, pojištění zavazadel a storno. I přesto, že máte sjednáno pojištění léčebných výloh, je vhodné mít vyčleněnu hotovost cca 50-100 Eur na případnou úhradu nákladů v případě nutnosti lékařského ošetření (pojišťovna uhradí zpětně, nezapomeňte na doklad o zaplacení). Další info v příloze.

Typ pojištění	Limit plnění
---------------	--------------

léčebné výlohy v zahraničí	5.000 000 Kč
pojištění úrazu	450.000 Kč
pojištění odpovědnosti za škody	1.000 000 Kč
pojištění zavazadel	15.000 Kč/ks
pojištění storna	80% ze stornopoplatku, max. 15.000 Kč

Pojišťovna hradí pouze převoz zraněného k lékaři. Případný převoz osobních věcí, kola či osob za zraněným pojišťovna nehradí.

Kola jsou pojištěna pouze jako náklad v případě havárie vleku. Kola nejsou pojištěna proti krádeži či poškození v průběhu konání zájezdu a CK za ně nepřebírá odpovědnost.

**V případě pojistné události je partnerem pojišťovny přímo pojištěný účastník. Vždy se spojte telefonicky s asistenční službou, která funguje nepřetržitě 24 hodin denně. Při mimořádné nutné platbě v hotovosti si nezapomeňte nechat vystavit příslušné doklady o zaplacení, včetně lékařské zprávy. Pro tento případ mějte u sebe hotovost (doporučujeme min cca 100-200 EUR) na úhradu případných nutných nákladů (po návratu pak Vaše potvrzené náklady vyúčtujete s pojišťovnou).**

### **Evropské cestovní pojištění (má každý občan ČR)**

Veďte s sebou, prosím, i vlastní kartičku „Evropský průkaz zdravotního pojištění“. Dle našich zkušeností je ošetření na tuto kartičku většinou administrativně jednodušší, než na kartičku našeho uzavřeného komerčního pojištění. (v nemocnicích není požadována úhrada na místě). Komerční pojištění ale pokrývá navíc transfery do léčebných zařízení včetně vrtulníků, převozy do ČR a ošetření u soukromých lékařů, kde si platby hradíte na místě v hotovosti (doklady nutné!!) a na základě dokladů za příslušné lékařské úkony si pak následně po návratu domů pojistnou událost s pojišťovnou UNION vyřídíte (pojišťovna vám vynaložené prostředky dle zaslanych dokladů uhradí).

*Upozornění: V případě úrazu pod vlivem alkoholu může pojišťovna uplatnit výjimky z pojistného plnění!!!*

### **Mapy, průvodce:**

Doporučujeme prostudování přiložených cyklotras a jejich vytištění včetně důležitých detailů (možno libovolně zvětšit).

**Velvyslanectví ČR v Německu:** Wilhelmstr. 44, 10117 Berlin, Deutschland, tel. +49 170 247 99 56

### **Šťastnou cestu a hlavně šťastný návrat domů**

Vám všem přeje

kolektiv CK SMARTtravel a Loudatour

## **Zajímavá místa na trase a v okolí**

**Trier (Trevír)** (100 000 ob.) vinařství, průmysl elektrotechnický a obuvnický, zpracování kovů: říční přístav. Patrně ve 4. stol. př. n. l. se v údolí Mosely usadil kmen Treverů. Kolem začátku naší éry tu Římané založili pozdně antické město. Které bylo v l. 285-395 rezidencí šesti římských císařů. Pokládá se za nejstarší město na území Německa. Město pobořili Frankové (v pol. 3. a zač. 5. stol.), Hunové (451) a Normani (882). Od 13. stol. patřili trevířtí arcibisk. ke kurfiřtům – volitelům krále.

Historická část města leží na pravém břehu. Na severním okraji stojí mohutná Černá brána (Porta Nigra) z 2-3 stol., nejkrásnější pozdně antická brána v Německu. U brány ranně románský klášter. Od brány vede Simeonstrasse, na které stojí pozdně románský dům U tří králů (č.19). Ulice ústí na náměstí Hauptmarkt, obklopené štítovými, hrázděnými a věžovými domy; sloup s křížem z roku 958; gotický kostel Gandolfskirche 14. – 15. stol. Románský dóm sv. Petra 11.-12. stol. spojen křížovou chodbou s kostelem P. Marie 13. stol. Na náměstí Konstantinplatz Římská bazilika (Römische Basilika) – za císaře Konstantina (4. stol.) to byl trůnní sál, za francké doby královská falc, později hrad a součást rezidence kurfiřta, dnes evangelický kostel. K bazilice přiléhá renesanční a barokní kurfiřtský palác. Vedle něj park se sochami, na jeho okraji zřícenina Císařských lázní – pozdně antický palác s lázněmi a sportovišti sloužil v ranném středověku jako hrad. 500 m východně zachován římský amfiteátr. Římský most ze 4. století, 4 pilíře ještě původní. Severně od mostu dva staré jeřáby z l. 1413 a 1774. Rodný dům K. Marxe.

**Detzem** – jméno vzniklo od římského milníku „ad decimumlapidem“, vyhlídková věž „Fünfseenblick“

**Bernkastel-Klues** – nad městem zřícenina hradu Landshut, na pravém břehu hrázděné domy a pozdně gotická radnice, na levém břehu špitál St. Nikolaus s pozdně gotickou kaplí a zdobenou křížovou chodbou..

**Traben-Trarbach** – dvojměstí, v místě nálezy z římského a keltského období, muzeum, hrad Grevenburg ze 14.stol.

**Ediger** – hrázděné domy se zdobenými štíty a arkýři. Pozdně gotický kostel s klenbou podepřenou jediným sloupem.

**Cochem** – vinařské město pod stejnojmenným hradem z 11. stol. (obnoven 1899 – 77). Ve městě zachované části opevnění.

**Alken** – románský kostelík s s freskami ze 13. a 15. stol., nad městem velká zřícenina hradu Kurant.

**Gondorf** – vodní hrad Oberburg z 12. století

**Koblenz** – město při ústí Mosely do Rýna (120 000 obyv). Na místě římského kastelu a francké falce vyrostlo město, patřící od r. 1018 trevírskému arcibiskupství. Od r. 1786 bylo kurfiřtskou rezidencí. Románská bazilika sv. Kastora (1150-1209) se čtyřmi věžemi. Nad soutokem byl ze spodní části pomníku císaře Viléma I. obnoveného po 2. svět. válce upraven památník německé jednoty. Další stavby: románská Florinova bazilika, kurfiřtský hrad, mincovna, kurfiřtský zámek, pevnost Ehrenbreitstein.

