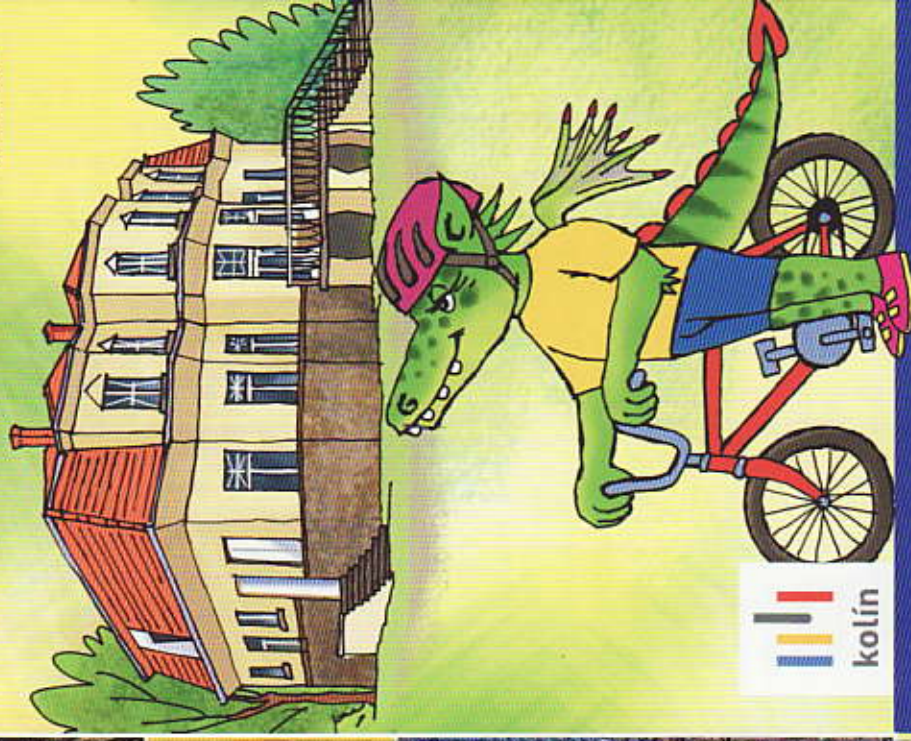
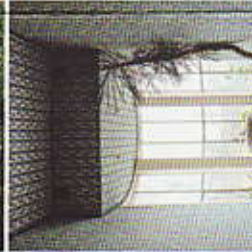


Na kole za moderní architekturou



Cyklomapa pro malé i velké



Grafická úprava, ilustrace © Josef Svarec
Text: Petr Křenien
Fotografie: Pavel Kárník
Prepress: Vytvarné studio Svarec

Vydalo v roce 2017 Městské informační centrum
ve spolupráci s firmou Adjust Art, spol. s r.o.

Na kole za moderní architekturou

Náš výlet začneme stylově u kolínské vodárny. 45 metrů vysoká dominanta Kolína pochází z roku 1928 a od roku 2010 je na seznamu nemovitých kulturních památek. Od vodárny se po propletení dvěma kruhovými objezdy dostaneme pohodlným cyklopruhem podél silnice od sídliště do Štítar, odkud zamíříme do Radovesnice a na Křechoř. Zde dojedeme až na křižovatku hlavních cest a odbočíme vlevo po žluté značce, ze které ale záhy uhneme doprava na panelovou cestu vedoucí přes vrch Křechoř (333 m.n.m.) až do Libodřic. A zde už přichází jeden z vrcholů našeho výletu. Kubistická Bauerova vila z let 1912–1914 od architekta Josefa Gočára. Přístupná je celoročně, ale prohlídku je třeba předem objednat na telefonu 602 188 419 u paní Markové. Z Libodřic budeme muset vystoupat krátký kopec do Polních Voděrady, odkud budeme směřovat na Lošany, Lošánky, Kbel a Kbílík. Na Kbílíku se napojíme na hlavní silnici směrem na Uhlířské Janovice, ale hned jak mineme autobusovou zastávku, odbočíme vlevo na silničku, z níž se nám naskytne krásný pohled na nový zámek v Ratboři.

Stavba z let 1910–1913 je dílem dalšího vynikajícího architekta moderní doby, Jana Kotěry. Přístupná je celoročně od 9 do 18 hodin a vstupné činí 70,- Kč, pro důchodce a děti 50,- Kč a hosté restaurace mají prohlídku zdarma. Stejně tak zajímavý je ale i v těsném sousedství stojící starý zámek, na jehož přestavbě se taktéž podílel architekt Jan Kotěra, avšak ten je prozatím veřejnosti uzavřen. Z Ratboře se pak vydáme na Pašinku a odtud dále po silnici směrem na Kolín. Přes obchvat nás převede nová cyklostezka, která nás napojí na zbytek původní silnice z Pašinky směrem k nemocnici a dále Žižkovou ulicí ke kolínskému Gymnáziu, kde naši projížďku ukončíme. Budova z let 1923 – 1925 pochází z dílny architektů Jana Mayera a Viléma Kvasničky, spolužáků již zmíněného Jana Kotěry z pražské Uměleckoprůmyslové školy.

Jelikož výlet je určen nejen všem cykloturistům, ale především také milovníkům architektury, je vhodný i pro silniční kolo, protože se celou cestu jede po asfaltu či betonových panelech, avšak to je jen krátký úsek za Křechoř. Výškový profil je lehký, za celou cestu dlouhou 26 kilometrů nastoupáme cca 300 metrů. Doufám, že alespoň některé z Vás tento tip na poněkud netradiční výlet zaujal a že se Vám bude líbit.

